




Razítko oprávněné osoby:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	8/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Jaromír Kielor

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	<b>Signal Projekt s.r.o.</b> 		
Adresa:	Václavská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:	<b>Signal Projekt s.r.o.</b> 		
Adresa:	Václavská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Jaromír Kielor	Mgr. Radek Böhm	Mgr. Radek Böhm	Ing. Jan Lanča

Název stavby/akce:	<b>Výstavba PZS v km 60,028 (P5487) v trati Trutnov Poříčí - Královec</b>			Označení (S-kód): S622000493
				Označení zhotovitele: 21-021-35-211
Název části:	Souhrnná technická zpráva			Označení části: B
Název objektu:				Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:				Číslo přílohy:
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj: Královéhradecký	Katastrální území: Královec [602761]	TUDU: 1651 16		
Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS	Datum zpracování: 8/2021	Formáty:	Měřítko:	

S-kód:										Stupeň dokumentace:				Část:				Objekt:								Podobjekt:				Příloha:				Revize:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
S	6	2	2	0	0	0	4	9	3	D	U	S	P	B	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

## Obsah

### B Souhrnná technická zpráva

#### B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území,
- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,
- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,
- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,
- f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.,
- g) ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.,
- h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
- i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
- j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,
- k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
- l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,
- m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

#### B.2 Celkový popis stavby

##### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,
- b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě,
- c) trvalá nebo dočasná stavba,
- d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních,
- e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,
- f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,
- g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území,
- i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
- j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,
- l) orientační náklady stavby.

##### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení,
- b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

##### B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření,
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,
- c) celková spotřeba vody,
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

- a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,
- b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.

#### **B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení**

- a) popis stávajícího stavu,
- b) popis navrženého řešení,
- c) energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinku.

#### **B.2.7 Základní popis stavebních objektů**

- a) stručný popis stávajícího stavu,
- b) stručný popis navrženého řešení.

#### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby**

#### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

- a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov,
- b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií,
- c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby.

#### **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

#### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

### **B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu**

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,
- c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury.

### **B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

- a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby,
- b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,
- c) dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

- a) terénní úpravy,
- b) použité vegetační prvky,
- c) biotechnická, protierozní opatření.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
- d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Požadavky civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva. Zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.).

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
- b) odvodnění staveniště,
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.,
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,
- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
- m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby,
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
- o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu
- p) požadavky na výluky veřejné dopravy,
- q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

### **B.8.2 Výkresy**

Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby - vychází z koordinační situace stavby (část C). Zejména se uvádí obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště, vjezdy na staveniště, zdroje vody a energií.

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Harmonogram výstavby podle rozsahu a složitosti stavby ve dnech nebo týdnech. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů a celkové lhůty výstavby.

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejí stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení.

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Stanovení vlastností a objemu zemních hmot získaných stavbou, hmot potřebných pro stavbu, posouzení využitelnosti získaných hmot a přesuny hmot.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

## **B Souhrnná technická zpráva**

### **B.1 Popis území stavby**

#### **a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba v rozsahu, v jakém je navržena, nemá zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí. Stavba se nachází dle umístění přejezdu na regionální trati Trutnov-Poříčí – Královec st.hr a Královec – Žacléř. Vlastníkem trati je SŽ, s.o. a jejím správcem příslušné výkonné jednotky OŘ Hradec Králové. Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu SŽDC D3 a nachází se na něm těleso jednokolejné neelektrizované dráhy. Stavbou dotčené kolejiště je tedy napojeno na dosavadní technické vybavení území. Stavba má charakter liniové stavby a je umístěna na drážním pozemku investora (SŽ s.o.), Českých drah a.s., Správy silnic Královohradeckého kraje a SJM Klíma František a Vejrychová Nad' a na katastrálním území Královec. Staveniště je dobře přístupné z železnice, z komunikace vedoucí na přejezd a komunikací podél trati, které budou využívány pro dopravu stavební techniky a stavebního materiálu. Dostatečná plocha zařízení staveniště umožní skladování zařízení stavby a stavebního materiálu v místě stavby a tím se značně omezí průjezd dopravní techniky dotčenou obcí.

Na území obce Královec bude stavba realizována v zastavěném i nezastavěném území. V nezastavěném území to bude kabelizace, snímače počítače náprav a přejezdníky. V zastavěném území pak výstražníky, závory, reléový domek s vnitřní technologií PZS, kabelizace, snímače počítače náprav, napájení PZS.

Umístění stavby je definováno stávající polohou dotčené železniční trati v traťovém úseku Královec – Královec st.hr. a dopravní D3 Královec. Stavba se dle vlastnictví pozemků rozkládá na pozemcích investora (SŽ), Českých drah a.s., Správy silnic Královohradeckého kraje (situování výstražníku se závorou) a SJM Klíma František a Vejrychová Nad' a (situování výstražníku se závorou). Před zahájením stavby budou na dotčené pozemky cizích subjektů uzavřeny smlouvy dle jejich požadavků (smlouva o provedení stavby, případně jiná formy smluv) a pro potřeby stavebního řízení zajištěn písemný souhlas vlastníka pozemku na výkres situace stavby.

#### **b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**

Na území obce Královec bude stavba realizována v zastavěném i nezastavěném území. Pozemky určené pro stavbu se dle územního plánu obce Královec (datum vydání 25.2.2010, účinnost 22.3.2010) nachází na ploše dopravní infrastruktury - drážní (DZ), dopravní infrastruktury – silniční (DS) a bydlení v rodinných domech – venkovské (BV). Hlavní využití je pro stavby železniční dopravy, přípustné využití ploch je pro plochy související dopravní a technické infrastruktury.

Územně plánovací dokumentace platné pro dané lokality připouští navržené využití pozemků.

#### **c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Výjimky nebyly uplatňovány.

#### **d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části.

#### **Podmínky a stanoviska ČD a.s. – RSM HK**

1. Před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na pozemky určené pro dočasný zábor. Nájemní smlouva na dočasný zábor bude uzavřena po dobu realizace stavby. Minimální cena dočasného záboru je 5000,- Kč/bez DPH. Kontaktní osobou na uzavření této smlouvy je pan Ing. Stanislav Krtek, tel: 702 042 524, email: krtek@rsm.cd.cz.

2. Požadujeme, aby součástí zadávací dokumentace veřejné zakázky na výběr zhotovitele stavby byla uzavřená Dohoda o podmínkách realizace stavby.
3. Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.
4. K předání a převzetí staveniště na majetku ČD,a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové – místní správu (p. Ing. Dušan pokorný, email: [pokorny@rsm.cd.cz](mailto:pokorny@rsm.cd.cz) , mob: 727 873 699) se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.
5. Jelikož nově realizovaná stavba bude ve vlastnictví SŽ s.o., požadujeme, aby SŽ, s.o. provádělo údržbu tohoto majetku na své náklady.
6. Zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.
7. Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hraď je investor stavby.
8. Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD,a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.
9. Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o drahách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.
10. Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.
11. Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č. 541/2020 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, a.s., kontaktní osoba Ing. Petr Kylar, mobil: 723 715 482, email: [kylar@rsm.cd.cz](mailto:kylar@rsm.cd.cz).
12. Umístění stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. je podmíněno souladem s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVZST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. V případě nesouladu rozsahu stavby s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVZST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. musí být postupováno dle Opatření č. 21/2016 ve znění změny č. 1 k 10.10.2016 Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o drahách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.

#### **Podmínky a stanoviska ČD – Telematika a.s.**

V prostoru stavby je vedena trasa traťového kabelu TK. Při realizaci stavby nesmí dojít k jeho poškození. Před zahájením stavby bude kabelová trasa vytyčena k ověření přesné polohy a hloubky uložení kabelu a na místě budou rovněž stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v jeho ochranném pásmu. Zemní práce budou v ochranném pásmu prováděny výhradně ručním způsobem. Správa železnic, státní organizace si jako vlastník uvedeného kabelu vyhrazuje právo zakázat provádění zemních prací strojním způsobem do vzdálenosti 1,5 metru na obě strany od krajního vedení uloženého v kabelové trase. Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit telekomunikační vedení a zařízení, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen učinit veškerá opatření podle Zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a §8 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, aby nedošlo k poškození telekomunikačního kabelu.

Při realizaci nového kabelového vedení nn budou dodrženy příslušné předpisy a normy pro křížení a souběh silových a sdělovacích vedení. Při realizaci stavby musí být rovněž zamezeno pohybu těžkých vozidel a mechanizací nad trasou nechráněného kabelu. Nebude-li možné tuto podmínku splnit, musí být zajištěna vhodná mechanická ochrana kabelu, např. položením betonových panelů nad trasou nechráněného kabelu. Pokud dojde během stavby k poškození kabelu nebo jeho odcizení, budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu, vymáhány po zhotoviteli stavby.

V případě jakékoliv kolize s kabelem ve správě ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jeho ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: [vlastimil.dlouhy@cdt.cz](mailto:vlastimil.dlouhy@cdt.cz). Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen na své náklady nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit. Podrobnější informace jsou uvedeny v dokladové části.

#### **Podmínky a stanoviště SŽ, s.o. - CTD**

Při realizaci stavby „Výstavba PZS v km 60,028 (P5487) v trati Trutnov Poříčí-Královec“

dojde ke styku s naším telekomunikačním vedením.

Pokud dojde ke styku či k nutnosti provést překládku našeho sděl. vedení v majetku (správě) Správy železnic, státní organizace (CTD Praha), které je chráněno dle § 102 zákona č.127/2005 Sbírky, O elektronických komunikacích, je nutné dodržet následující podmínky:

Předem ve spolupráci s naším správcem sítě spol. ČD-Telematika Pardubice si nechat vytyčit v rámci daného rozsahu stavby naše sděl. vedení. Upozorňujeme, že v místě stavby se nachází trasa našeho sděl. kabel (TK-5XN/3XN 0,8 TCEPKPFLE). V rámci stavebních prací je třeba respektovat naše stávající technologie sloužící pro řízení provozu Správy železnic, s.o. a musí být zajištěn jejich nepřetržitý provoz po celou dobu realizace stavby. Případné kolize a manipulace s naším sděl. kabelem nutno řešit v předstihu s vedoucím servisem kabel. Sítě (kontaktní osoba: vedoucí okrsku SKS Česká Třebová pan Vlastimil Dlouhý, kontakt: 602 760 627, e-mail: [vlastimil.dlouhy@cdt.cz](mailto:vlastimil.dlouhy@cdt.cz)).

V souvislosti s realizací stavby upozorňujeme na skutečnost, že veškeré náklady na opravu poškození našeho sděl. vedení, včetně sankcí souvisejících s výpadkem provozu budou k tíži zhotovitele stavby. Požadujeme dodržení Všeobecných podmínek Správy železnic, státní organizace a naší servisní organizace ČD-Telematika a.s..

V případě nutnosti provést překládku našeho vedení požadujeme předložit další stupeň projektové dokumentace a konkrétní problematiku řešit v rámci profesních porad.

#### **Podmínky a stanoviště SŽ, s.o. – SEE HK**

V zájmovém území se nacházejí sítě ve správě SEE. Polohy kabelových tras jsou zakresleny pouze informativně. Přesnou polohu je nutno určit vytyčením. Vytyčení kabelových tras zajistí a podmínky prací v ochranném pásmu kabelového vedení a způsob ochrany kabelů sdělí p. Martin Černý, tel.: 702 021 533 příp. místní správce p. Tomáš Podolník, tel.: 724 757 680. Zařízení ve správě SEE se stavbou nesmí poškodit. Zemní práce nesmí být prováděny v ochranném pásmu kabelového vedení (tj. v blízkosti menší než 1 m). V případě menší vzdálenosti požadujeme dozor pracovníka SEE.

#### **Podmínky a stanoviště SŽ, s.o. – SSZT HK**

V dopravně D3 Královec se nacházejí kabelové sítě PZS v km 60,592 (P5488). Případné vytyčení kabelů zajistí p. Petr Řezníček, VM okrsek Trutnov, tel.: 724 564 838. Platí všeobecné podmínky.

#### **e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Z hlediska geomorfologického členění ČR se území obce Královec se nachází v subprovincii Krkonošsko-jesenická soustava, v celku Broumovská vrchovina a v podcelku Žacléřská vrchovina. Z geologického hlediska se v území stavby jedná o horniny Českého masívu (sudetské mladší paleozoikum). Podloží horniny jsou v dotčeném území stavbou zastoupeny především vápnitými pískovci a slepenci překrytými kamenitým až hlinito-

kamenitým sedimentem, smíšenými sedimenty a nivními sedimenty. Horniny jsou v místě tělesa dráhy převážně překryty antropogenní navázkou (šterkové lože a podložní vrstvy).

Podle hydrogeologické mapy ČR (portál ČGS) leží stavba v hydrogeologickém rajonu základní vrstvy Dolnoslezská pánev - západní část (ID rajónu 5161). Rajon Dolnoslezská pánev - západní část má kolektor s puklinovou propustností se nízkou transmisivitou pod 1.10-4 m2/s a se střední mineralizací mezi 0,6 a 1 g/l. Hladina spodní vody je volná.

Předmětná stavba nezasáhne do chráněného ložiskového území, žádného ložiska, ani do dobývacího prostoru. Nejbližší prvek ochrany nerostného bohatství ČR - ložiskové území pod názvem Žacléř (ID 07500000, surovina: černé uhlí) se nachází cca 160 m západním směrem od stavby.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit. Stavba bude umístována v oblasti s malou seismicitou (referenční zrychlení základové půdy mezi 0,06 g - 0,08 g) a se středním radonovým indexem geologického podloží.

**f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.**

Pro účely zpracování projektové dokumentace bylo využito geodetické zaměření oblasti stavby (mj. stávajícího stavu železničního přejezdu, železniční trati a jejího nejbližšího okolí). Zaměření polohopisu a výskopisu bylo provedeno v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Na základě zaměřených bodů byla vyhotovena digitální účelová mapa. Bližší popis je uveden části Geodetická dokumentace.

Dále byl proveden průzkum inženýrských sítí. Výsledky jsou zaneseny do koordinační situace.

V květnu 2021 byl proveden biologický průzkum se zaměřením na výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů (součástí kapitoly B. 6) a dendrologický průzkum se zaměřením na dendrologické charakteristiky dotčené zeleně (samostatná příloha).

**g) ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.**

Stavba se nenachází v zvláště chráněném území a na území soustavy Natura 2000 ani nezasahuje do ochranného pásma maloplošného zvláště chráněného území.

Stavbou nebudou dotčeny památné stromy ani lesní pozemky. Pozemky stavby se nenachází v ochranném pásmu lesa (do 50 m od okraje lesního pozemku).

Stavba nezasáhne do významného krajinného prvku registrovaného, ani do VKP ze zákona.

Stavba kříží skladebné prvky Územního systému ekologické stability.

Stavba se nedotkne ani jiných památkově chráněných objektů či pozemků.

V zastavěné části obce Královec je vymezeno území kategorie UAN I. – území s potvrzeným výskytem archeologických nálezů. Stavba zasáhne v oblasti dopravní D3 Královec až po rozbočení tratí do území kategorie UAN I. pod názvem „Královec“, proto musí stavebník požádat o „dozor“. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby (nejpozději 20 dnů před započatím) Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i. a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území (oznámení je možné oznámit on-line na webových stránkách <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>). Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba nezasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), ani do stanoveného záplavového území vodního toku.

***Ochranné pásmo dráhy***



Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a současně se jedná o stavbu dráhy podle zákona č. 266/94 Sb. „o drahách“.

### ***Ochranná pásma inženýrských sítí***

Předmětnou stavbou budou dotčeny ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury. Konkrétně se jedná o dotčení následujících ochranných pásem:

- Sítě elektronických komunikací – ve vlastnictví CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČ: 040 84 063
- NN kabely – ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly, IČ: 247 29 035
- NN kabely ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)
- sdělovací kabel – ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, TÚDC (v údržbě ČD-Telematiky, a.s.)
- dráha regionální – ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma, odstupy stanovené ČSN 73 6005, příslušnými zákony a podmínky stanovené ve vyjádřeních jejich správců. Zhotovitel stavby požádá před započítím stavebních prací jednotlivé správce o vytyčení jejich sítí.

Při pracích v ochranném pásmu jednotlivých vedení, je nutno dodržet podmínky, stanovené ve vyjádřeních jednotlivých správců, viz dokladová část.

### ***h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.***

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit a sesuvů. Stavba nezasáhne do stanoveného záplavového území vodního toku.

### ***i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území***

V blízkém okolí stavby se nachází převážně zatravněné plochy, náletové porosty okolo dráhy, místy vzrostlé dřeviny na dotčených drážních pozemcích, další vzrostlé dřeviny jsou součástí trati přilehlých lesních porostů, a podél dotčených komunikací. Dotčené traťové úseky a prostor v žst. Královec jsou v kolejišti a jeho okolí udržovány herbicidy a prakticky bez vegetace. Podél dotčeného traťového úseku ve směru na Žaclěř je stromový a keřový doprovod trati oboustraně tvořen širším pásem náletové vegetace s dominancí břízy (*Betula pendula*) a vtroušeným jilmem horským (*Ulmus glabra*), javorem klenem (*Acer pseudoplatanus*) a třešní ptačí (*Prunus avium*). V podmáčených místech břízu střídá olše lepkavá (*Alnus glutinosa*) a střemcha obecná (*Prunus padus*). Keře reprezentují bez černý (*Sambucus nigra*) a bez hroznatý (*S. racemosa*) a keřovité vrby - vrba popelavá (*Salix cinerea*), vrba jíva (*S. caprea*) a ostružiník maliník (*Rubus idaeus*). Dotčená část trati vedoucí směrem na Bernartice je vedena v zářezu porostlém nálety ale i mohutnějšími stromy s dominancí javoru klenu (*Acer pseudoplatanus*) a javoru mléče (*Acer platanoides*), topolu osika (*Populus tremula*), vrby jívy (*Salix caprea*), třešně ptačí (*Prunus avium*), jilmu (*Ulmus glabra*), nebo jasanu ztepilého (*Fraxinus excelsior*). Místy se prosazují skupiny trnovníku akátu (*Robinia pseudoacacia*). Při výkopech pro uložení kabelů bude nutné mýtit náletové dřeviny a místy i dřeviny vzrostlé s obvodem kmene ve výčetní výšce nad 80 cm na pozemcích investora (celková plocha odstraňovaných zapojených porostů přesáhne 40 m<sup>2</sup>), proto byl zpracován dendrologický průzkum, který je samostatnou přílohou projektové dokumentace.

Okolní pozemky nebudou stavbou dotčeny, pouze přístupové komunikace. Stavba neovlivní odtokové poměry v území.

### ***j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin***

Část kácení dřevin:

Stavba vyžaduje kácení vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhající povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění. Veškeré odstraňované náletové dřeviny jsou umístěny na pozemcích investora. Při pokládce kabelů budou odstraňovány náletové dřeviny, přičemž se jedná o zapojené porosty dřevin s celkovou plochou přesahující 40 m<sup>2</sup>. Celková plocha odstraňovaných porostů v úseku trati mezi žst Královec a železniční zastávkou Bernartice u Trutnova dosahuje 150 m<sup>2</sup> (na podzemích p. č. 2148 a p. č. 2046 v k. ú. Královec). Dále bude kácena vrba jíva (*Salix caprea*) s obvodem kmene ve výčetní výšce 99 cm (p. č. 2148 v k. ú. Královec) a dva topoly osiky (*Populus tremula*) s obvodem kmene ve výčetní výšce (ve výšce 130 cm nad terénem) 85 cm a 100 cm (p. č. 2148 a p. č. 2046 v k. ú. Královec). V traťové úseku mezi žst. Královec a žst. Žacléř budou mezi žkm 0,320 a žkm 0,565 bude odstraněno na pozemku p. č. 2142 v k. ú. Královec devět jilmů horských (*Ulmus glabra*) o obvodech kmenů 92 cm, 82 cm, 94 cm, 90 cm, 82 cm, 100 cm, 98 cm, 80 cm a 86 cm ve výčetní výšce a jedna bříza bělokorá (*Betula pendula*) s obvodem kmene 85 cm ve výšce 130 cm nad terénem. Přesná lokalizace je uvedena v samostatné příloze - dendrologický průzkum (viz Dokladová část projektové dokumentace).

Při výstavbě bude v blízkosti vzrostlých dřevin dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a arboristický standard AOPK pod názvem „SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti. Odstranění náletových dřevin a kácení vzrostlých dřevin bude prováděno v období vegetačního klidu (1. listopad – 31. březen) a mimo hnízdní období ptactva (pozorované a předpokládané ptactvo má hnízdní období od 1. března do 31. července). Rozsah odstraňování dřevin je omezen na nejmenší možnou míru. Případné náhradní výsadby určí příslušný orgán ochrany přírody a krajiny při povolení kácení dřevin rostoucích mimo les.

**k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Trvalé ani dočasné zábory pozemků určených k plnění funkce lesa a pozemků zemědělského půdního fondu stavbou nejsou navrhované.

**l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Poloha stavby je určena stávající polohou železničního přejezdu, pozemní komunikace křížící trať a trasováním dráhy v daném traťovém úseku. V okolí stavby se vyskytuje také obytná zástavba. Staveniště je dostupné jak po pozemní komunikaci vedoucí k přejezdu, tak i po dotčené železniční trati.

Přejezd P5487 v km 60,028 se nachází na trati Trutnov-Poříčí - Královec st.hr. a Královec – Žacléř na zhlaví dopravní D3 Královec. V současnosti je přejezd, jenž tvoří křížení dráhy se silnicí II. třídy / 300, zabezpečený výstražnými kříži. Na trati je provoz v dotčeném traťovém úseku organizován a řízen dle předpisu SŽDC D3, traťová rychlost v předmětném traťovém úseku je 60 km/h pro trať Trutnov Poříčí – Královec st.hr. a 50 km/h pro trať Královec – Žacléř, zábrzdna vzdálenost 400 m a trakce je nezávislá motorová.

**m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba nevyžaduje koordinaci s jinou stavbou a je možné ji realizovat samostatně.

Stavba je dle rozhodnutí jejího investora, kterým je Správa železnic, s. o., plánována v termínu výstavby 06/2022 – 09/2022.

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ právo hospodařit s majetkem	Druh pozemku/ způsob využití
Královec	1236/1	České dráhy, a.s.	Ostatní plocha / dráha
Královec	2160	České dráhy, a.s.	Ostatní plocha / dráha

Královec	2148	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Královec	1236/14	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Královec	2046	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Královec	2142	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Královec	1236/12	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Královec	1913	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Královec	St.132	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Zastavěná plocha a nádvoří
Královec	1361/6	Královehradecký kraj / Správa silnic Královehradeckého kraje	Ostatní plocha
Královec	1011/2	SJM Klíma František a Vejrychová Nad'a, Za Komínem 493, Horní Staré Město, 54102 Trutnov	Ostatní plocha / manipulační plocha

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.

Stavba je svým charakterem nová stavba.

#### Parametry dráhy

Kategorie dráhy: regionální  
Trať: Trutnov-Poříčí – Královec st.hr.  
Traťová rychlost: 60 km/h  
Zábrzdňá vzdálenost: 400 m  
Počet kolejí: 1  
Trakce: nezávislá (motorová)  
Centrální vytápění vozů: ano  
Traťové zab. zař.: žádné, provoz řízen dle předpisu SŽDC D3  
Nejdelší vlak: 340 m dle TTP (ve výpočtech uvažováno 350 m dle PND3)  
Nejmenší rychlost vlaku: 20 km/h

Kategorie dráhy: regionální  
Trať: Královec – Žacléř  
Traťová rychlost: 50 km/h  
Zábrzdňá vzdálenost: 400 m  
Počet kolejí: 1  
Trakce: nezávislá (motorová)  
Centrální vytápění vozů: ano  
Traťové zab. zař.: žádné, provoz řízen dle předpisu SŽDC D3  
Nejdelší vlak: 340 m dle TTP (ve výpočtech uvažováno 290 m dle PND3)

Nejpomalejší rychlost vlaku: 20 km/h

#### **PZS v km 60,028:**

##### **Stávající stav**

Kategorie PZS: není (přejezd zabezpečen výstražnými křížemi)

##### **Nový stav**

Kategorie PZS: 3ZBL  
Počet výstražníků: 4 (na 4 stožárech)  
Počet závor: 4  
Kontrola volnosti: počítačem náprav  
Počet přejezdníků: 7 (3 kmenové z toho 1 neproměnný, 4 opakovací)

#### **b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě**

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury navrženou na základě požadavku investora s cílem zajistit bezpečnost na frekventovaném železničním přejezdu. Realizací se účel užívání dráhy nezmění. Předmětem stavby je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení na železničním přejezdu P5487 v km 60,028. Nové PZS bude plně vyhovovat ustanovením normy ČSN 34 2650 ed.2. Venkovní prvky PZS tvořeny výstražníky, závorami, přejezdníky a počítači náprav budou spojeny kabelizací s vnitřní technologií umístěnou v reléovém domku v blízkosti přejezdu. Volnost trati bude kontrolována pomocí počítačů náprav. Pro napájení technologie PZS bude provedena pokládka nn kabelizace.

#### **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

#### **d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené trat'ové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních**

Technické řešení stavby předpokládá výstavbu PZS včetně jeho napájení. U přejezdu dojde ke změně kategorie na PZS 3ZBL. Nové PZS se nachází na regionální trati Trutnov-Poříčí – Královec st.hr. a Královec – Žacléř. Realizací stavby se parametry tratí nezmění. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti pro účastníky silniční a železniční dopravy. Stavba bude prováděna za provozu železniční dopravy.

Realizace stavby bude prováděna za využití stávajících příjezdových komunikací. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány. Objízdné trasy není nutno budovat.

#### **e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Na území obce Královec bude stavba realizována v zastavěném i nezastavěném území. Pozemky určené pro stavbu se dle územního plánu obce Královec (datum vydání 25.2.2010, účinnost 22.3.2010) nachází na ploše dopravní infrastruktury - drážní (DZ), dopravní infrastruktury – silniční (DS) a bydlení v rodinných domech – venkovské (BV). Hlavní využití je pro stavby železniční dopravy, přípustné využití ploch je pro plochy související dopravní a technické infrastruktury.

Územně plánovací dokumentace platné pro dané lokality připouští navržené využití pozemků.

#### **f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení**

Vzhledem k situování a charakteru stavby, stavba nevyžaduje povolení výjimek. Při použití dosud nezavedeného zařízení je nutné v rámci stavby provést jeho technické schválení a zažádat o ověřovací provoz.

Vzhledem k potřebným úpravám zapojení ovládacích obvodů PZS, bude zpracován během realizace rozbor bezpečnosti. Rovněž bude PZS uvedeno do ověřovacího provozu dle platných právních předpisů.

**g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Podmínky uvedené ve stanoviscích jsou zapracovány v PD stavby a písemná vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části. Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací stavby a stavebním povolením drážního úřadu. Nově budované zařízení a položené kabely bude nutné v rámci realizace stavby geodeticky zaměřit.

**h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území**

Památková ochrana nebude stavbou dotčena.

Stavba se nenachází v zvláště chráněném území, nezasáhne do ochranného pásma maloplošného zvláště chráněného území. Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a její realizaci se toto pásmo nemění.

**i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani na likvidaci odpadních vod. Z provozu stavby jsou předpokládány odpady, které nebudou trvale uskladněny a tedy nevyžadují dočasné zřízení skládky. Stavba také nevyžaduje další nové napojení na technickou veřejnou infrastrukturu (pro napájení PZS bude využit stávající rozvaděč uvnitř výpravní budovy, ze kterého bude položen napájecí kabel).

**j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Pro řádnou realizaci stavby nejsou kladeny žádné nároky na uvolnění ploch a budov pro zařízení staveniště. Realizace stavby nevyžaduje výstavbu přístupových komunikací, budou využity stávající přístupové komunikace a kolejiště. Před započítáním stavebních prací je nutné vytyčení stávajících inženýrských sítí. V oblastech souběhu a křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi je ze strany vlastníků požadován ruční výkop. Většina odpadů se předpokládá odvézt do sběrných dvorů v blízkosti stavby. Dopravní opatření a výluky při stavbě jsou popsány v části B.8 (Zásady organizace výstavby). Žadatel si ve lhůtách stanovených předpisem SŽDC D7/2 zažádá o výluky (předpoklad je provést stavbu bez železniční výluky). Stavebník bude respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah). Realizaci stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Stavba v řešeném území nesmí narušit provozuschopnost drážních zařízení. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel okamžitou dekontaminaci. Stavba bude uváděna do provozu jako jeden celek.

**k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Dokončená stavba bude uvedena do ověřovacího provozu a zkušebního provozu dle harmonogramu stavebních a montážních prací. Ověřovací provoz a zkušební provoz musí trvat alespoň 6 měsíců. Úspěšné vyhodnocení technicko-bezpečnostní zkoušky bude podmínkou předání stavby, která bude předána jako celek. Úspěšné vyhodnocení ověřovacího provozu a zkušebního provozu bude podmínkou kolaudace stavby.

**l) orientační náklady stavby**

Celkové investiční náklady jsou odhadovány ve výši 23,3 mil. Kč bez DPH.

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení,**

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Účelem stavby je výstavba PZS na přejezdu P5487 včetně zajištění jeho napájení. Železniční přejezd je již v dnešní době pevně zakomponován v území a stavbou nedojde ke

změně.

**b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.**

Architektonické řešení vychází ze stávajícího stavu a koncepce nového návrhu stavebního řešení je navrženo dle požadavku investora s ohledem na organizaci a provozování drážní dopravy na trati. Nový reléový domek bude sendvičové konstrukce o půdorysných rozměrech 3 x 4,5 m s valbovou střechou. Reléový domek větších rozměrů je zvolen z důvodu prostorové rezervy pro budoucí doplnění dopravní D3 Královec TZZ se souhlasem a návštěvami v dopravních.

**B.2.3 Celkové technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření,**

Stavba řeší výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně jeho napájení. Technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěna v reléovém domku v blízkosti přejezdu tak, aby byly splněny rozhledové poměry na přejezdu pro rychlost vlaku 10 km/h. Použité nově budované zařízení musí být zavedeno u Správy železnic (nebude-li zavedené, je nutné zavést na něj ověřovací provoz), případné odchylky od schváleného zapojení je nutno nechat technicky schválit v rámci realizační dokumentace. Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. bude provedena před uvedením stavby do ověřovacího provozu a zkušebního provozu. Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

Jednotlivý popis koncepce technického řešení je uveden v B.2.6 a B.2.7.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,**

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani likvidaci odpadních vod.

**c) celková spotřeba vody,**

Stavba neklade nároky na zdroje vody.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Při realizaci bude vznikat odpad uvedený v následující tabulce zařazený dle katalogu odpadů: Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

**Tab. 1:** Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby a jejich množství

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Množství odpadů (kg)
17 01 01	Beton	35 000
17 04 05	Železo a ocel	1 000
17 05 04	Zemina a kamenivo	80 000
20 01 38	Dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37	15 000

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu. Zbytky kovových částí, beton, stavební a demoliční suť budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady. Smýcené dřeviny kmeny a větve o větších průměrech budou využity na palivové dříví a drobné větve přednostně štěpkovány v souladu se směrnicí investora stavby č. j. SŽ MP č. j.: 20180/2020-SŽ-GR- – Metodický pokyn pro údržbu stromů. Demontované technologie převezme investor (SŽ, s. o.) k dalšímu využití.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Stavba nevyžaduje napojení na veřejné komunikační sítě.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.**

Na přejezdech není samostatná komunikace pro pěší. Stavebně se na přejezdech nic nemění. Nové PZS bude vybaveno signalizací pro nevidomé a slabozraké. Jelikož na přejezdu není komunikace pro pěší, tak nebudou břevna závor vybaveny zarážkou slepecké hole.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

**a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,**

Netýká se.

**b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.**

Netýká se. Stavba nevyžaduje zvláštní opatření proti vlivu bludných proudů, které se vyskytují zejména na stejnosměrné trakci.

**B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení**

**a) popis stávajícího stavu,**

**PS 01-01-31 PZS v km 60,028 (P5487)**

V současnosti je přejezd, jenž tvoří křížení dráhy se silnicí II. třídy č. 300, zabezpečený pouze výstražnými kříži.

**b) popis navrženého řešení,**

**PS 01-01-31 PZS v km 60,028 (P5487)**

V rámci PS 01-01-31 bude na přejezdu provedena výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení. Nové PZS bude kategorie 3ZBL (3.kategorie, s pozitivní signalizací, celými závorami, s přenosem informací o stavu PZS na strojvedoucího pomocí přejezdníků). Dle rozhodnutí Drážního úřadu budou na přejezdu umístěny 4 stožáry výstražníků A, B, C, D se závorami po pravé i levé straně silnice II. třídy. Výstražník C bude směřovaný pro lepší viditelnost při výjezdu z vedlejší komunikace. Výstražníky budou v plastovém provedení. Výstražné kříže budou v retroreflexním provedení se žlutým zvýrazněním. Jako ovládací prvky PZS budou použity počítače náprav. Vnitřní technologie bude umístěna v reléovém domku s valbovou střechou v blízkosti přejezdu. Součástí PS 01-01-31 jsou i demontáže zbývajících venkovních prvků po v minulosti zrušeném PZM a doplnění reléového domku systémem PZTS včetně přenosového systému s integrací do DDTS serveru.

**c) energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napět'ové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku.**

V současném stavu se jedná o nulový odběr energie. Instalovaný příkon nového PZS bude cca 3 – 4 kVA. Navýšení příkonu je zapříčiněno vybudováním nového PZS a umístěním technologie do reléového domku (topení, větrání, osvětlení, vnitřní technologie, dobíječ).

**B.2.7 Základní popis stavebních objektů**

**a) stručný popis stávajícího stavu,**

**SO 01-86-01 Napájení PZS v km 60,028 (P5487)**

Přejezd P5487 je v současné době zabezpečen výstražnými kříži. Přejezd P5487 je v současné době bez elektrické přípojky.

## **b) stručný popis navrženého řešení.**

### **SO 01-86-01 Napájení PZS v km 60,028 (P5487)**

Pro nově zřízený RD PZS v žkm 60,028 bude základní napájení provedeno ze stávajícího rozvaděče NN s označením RV2, který je umístěn v chodbě dopravní kanceláře v objektu výpravní budovy dD3 Královec. Ve stávajícím rozvaděči RV2 se již nachází jištění a podružné měření pro odběr SSZT. Za podružné měření odběru SSZT se umístí vedle jističe pro RD PZZ P5488 další jistič pro nový RD PZZ P5487.

Rozvaděč RV2 bude nově osazen přepínačem sítě pro napájení z distribuční sítě NN nebo z mobilního záložního zdroje ZZEE. Přívodka pro ZZEE bude umístěna na zadní stěně objektu výpravní budovy dD3 Královec (vedle buňky „zázemí dopravce“). Ze stávajícího rozvaděče RV2 bude vyvedeno nové kabelové vedení do nové společné přístrojové skříně pro přejezd s označením RP5487, která bude umístěna u stěny nového reléového domku RD pro PZS P5487.

Kabelová trasa nového kabelu pro napájení P5487 ze stávající RV2 bude vedena stávajícím kabelovým kanálem v chodbě dopravní kanceláře a zastřešeného přístřešku před objektem. Dále bude kabel veden stávajícím kabelovým žlabem mezi krytým nástupištěm a koleji č.4 směrem s rostoucí kilometrží. Stávající kabelový žlab bude odkryt a ke stávajícímu kabelu pro napájení P5488 bude připojen nový kabel pro napájení P5487.

V žkm 60,346 bude proveden protlak pod kolejištěm a poté bude kabelové vedení vedeno směrem k přejezdu P5487, kde bude pokračovat ve společné kynetě s kabely zab.zař.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby**

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Během výstavby nesmí dojít k omezení jízdy vozidel integrovaného záchranného systému.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečení stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů" a "Při provádění řezání konstrukce případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Během výstavby budou dodržovány požárně bezpečnostní požadavky pro práci na elektrickém zařízení. Během výstavby bude na pracovišti k dispozici práškový hasicí přístroj pro hašení elektrických zařízení.

Vstupy kabelů do objektů ze šachty, jakož i při prostupu požárně dělicí konstrukcí, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností EI 60 (lze zpřesnit podle požární odolnosti konstrukce, kterou kabely prostupují), třída reakce na oheň nejméně taková, jakou má konstrukce, kterou kabely prostupují.

Pokud do technologického objektu budou přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméno zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Dále zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, § 2 navrhování a umísťování staveb.

Stavba nevytváří nové bariéry v příjezdu do území. V rámci stavby nedochází ke změně podmínek pro příjezd požární techniky do dotčeného území. Zabezpečení stavby jednotkami požární ochrany bude řešeno HZS Královéhradeckého kraje a místně příslušnou JPO HZS SŽ.

Z hlediska PO byl podrobněji vyhodnocen pouze vlastní reléový domek. Konstrukčně se bude jednat o prefabrikovaný výrobek (technologický kontejner) realizovaný z nehořlavých stavebních konstrukcí. Reléový domek tvoří jeden samostatný požární prostor skládající se z jedné místnosti bez oken se vstupními dveřmi. Vnější rozměry domku budou 3 x 4,5 m. Přívodní zabezpečovací a napájecí kabely budou vedeny v zemi a prostupem v podlaží do místnosti. V reléovém domku bude umístěno technologické zařízení stavby (elektroinstalace a přejezdové zabezpečovací zařízení) a nebudou se v něm trvale nebo dlouhodobě zdržovat



osoby. V domku se bude zdržovat pouze údržba po dobu nezbytně nutnou pro provedení udržovacích prací nebo pro odstranění poruchy na zařízení.

Reléový domek je navržen jako osamoceně stojící stavba. Odstupy se od osamoceně stojícího reléového domku nestanovují, jelikož tento je zcela bez požárně otevřených ploch. Navrhovaný RD neleží v požárně nebezpečném prostoru stávajících objektů.

Dveře RD budou osazeny výstražnými a bezpečnostními značkami a tabulkami. Zhotovitel doloží doklad o požadované protipožární odolnosti dodávaného reléového domku.

Vzhledem k tomu že reléový domek je klasifikován jako neobsluhovaný provoz bez trvalé přítomnosti obsluhy, která by mohla provést protipožární zásah, není nutno tento prostor vybavit přenosnými hasicími přístroji.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

#### **a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov,**

Pro navržené reléový domek na přejezdu, jakožto budovu s celkovou energetickou vztažnou plochou menší než 50 m<sup>2</sup>, nemusí být splněny požadavky na energetickou náročnost budovy (viz § 7 odst. 5 písm. a) zákona č. 406/2000 Sb., o hospodaření energií, ve znění pozdějších předpisů). Odhadovaná maximální spotřeba energie reléového domku včetně vnitřního zabezpečovacího zařízení je cca 3 – 4 kVA.

#### **b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií,**

Netýká se.

#### **c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby.**

Netýká se.

### **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Charakterem se stavba nedotýká hygienických předpisů. V reléovém domku se nebudou trvale nebo dlouhodobě zdržovat osoby.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Netýká se. Reléový domek je budova bez trvalé přítomnosti obsluhy.

#### **b) ochrana před bludnými proudy,**

Vliv trakce se v oblasti stavby nevyskytuje. Proto nejsou provedena žádná opatření na omezení vlivu bludných proudů. Proti vlivu koroze budou ocelové konstrukce opatřeny z výroby stanovenými ochrannými nátěry.

#### **c) ochrana před technickou seizmicitou,**

Reléový domek, výstražníky i přejezdňíky jsou uzpůsobeny do prostředí s otřesy způsobenými provozem drážní dopravy.

#### **d) ochrana před hlukem,**

Netýká se.

#### **e) protipovodňová opatření,**

Stavba nezasahuje do záplavového území vodních toků.

#### **f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti s aktivními či potencionálními sesuvy.

### **B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu**

**a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Napojovací místa technické infrastruktury jsou detailně popsána v objektech projektu.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,**

Přejezdové zabezpečovací zařízení bude připojeno na rozvod nízkého napětí. Instalovaný příkon bude cca 3 – 4 kVA.

**c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury.**

Železniční přejezd zůstane napojen na stávající dopravní infrastrukturu. Realizace stavby vyžaduje změnu dopravního značení a to výměnu 2 ks značek A 30 – Železniční přejezd bez závor za A 29 – Železniční přejezd se závorami. Situování bude ponecháno na stávajících sloupcích.

Realizace stavby se předpokládá za provozu železniční dopravy.

**B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

**a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby,**

Pro ovládání PZS směrem z dopravní D3 Královec bude zřízena skříňka dálkového ovládání (označení PSt.K1) a v blízkosti přejezdu pomocné stavědlo PSt.1.

**b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,**

Realizaci stavby je možné provést za provozu železniční dopravy. Během výstavby není počítáno s omezením železniční dopravy, zavedením pomalých jízd, ani případným jiným dopravním opatřením.

**c) dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.**

Netýká se.

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**a) terénní úpravy,**

Terénní úpravy nebudou prováděny. Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu a pro terénní úpravy v okolí relového domku. Případná přebytková zemina bude před dalším využitím vzorkována a předána oprávněné osobě k nakládání s tímto odpadem. Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě.

**b) použité vegetační prvky,**

Stavba nevyžaduje odstranění vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., v platném znění. Případné náhradní výsadby vegetace budou řešeny dle vyjádření příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny k povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les před započatím stavby.

**c) biotechnická, protierozní opatření.**

Biotechnická opatření zahrnují osev travním semenem v místech stávajícího zatravnění v rámci uvedením pozemků do původního stavu. Protierozní opatření nebudou potřeba.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

## Ovzduší a hluk

Při provozu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění hlukové situace ani ovlivnění kvality ovzduší v zájmovém území. V rámci stavby nebude instalován nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší vyjmenovaný v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková a rozptylová studie, neboť vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není relevantní.

Ve fázi výstavby bude stavba zdrojem hluku samotné staveniště (zemní práce) a pojezdy stavebních mechanismů a nákladních automobilů po přístupových komunikacích, zejména při manipulaci s materiálem a odpadem. Bude využito stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území a provádění stavebních prací mimo období nočního klidu 22:00 - 6:00. Výše uvedené zdroje budou ovlivňovat akustickou situaci a kvalitu ovzduší v blízkém okolí stavby a okolo příjezdových tras s tím, že zemní práce budou probíhat převážně ručně vzhledem k pracím v kolejišti a také se ruční výkopy nebo výkopy s použitím malé strojní mechanizace předpokládají při vedení nové kabelizace ve stávajících kabelových trasách. Výkopy kabelových tras budou prováděny tak, aby nebyly dotčeny stávající podzemní inženýrské sítě a potrubí nebo narušeny ostatní stávající kabelizace. Pro výstavbu musí být dodrženy legislativou stanovené hygienické limity při výstavbě ve venkovním chráněném prostoru staveb s ohledem na jednotlivé časové úseky denní doby. Vliv etapy výstavby bude mít pouze krátkodobé působení a lze jej dostatečně eliminovat technologickou kázní dodavatele stavby na přijatelnou míru. Další zmírnění vlivu stavebních prací lze dosáhnout organizací výstavby, např. časovým omezením činnosti stavebních strojů, skrácením a čištěním komunikací, aj. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.

Rozsah stávající železniční dopravy se nezmění, ani nedojde k nárůstu traťové rychlosti (viz kapitola B.4. Provozní a dopravní technologie). Provozem předmětné stavby nedojde k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

## Voda

Nová kabelová trasa bude překonávat umělé stavby (mosty, propustky).

Stavba nekříží žádné vodní toky. Stavba neleží v žádném ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba se nenachází na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani nezasáhne do stanoveného záplavového území vodního toku. Pro stavbu nebude zpracován povodňový plán stavby, v případě, že tak bude vyžadovat správce vodního toku nebo příslušný vodoprávní úřad.

Při výstavbě musí být nakládáno s odpady, stavebním materiálem a stavebními mechanismy tak, aby nedošlo k ohrožení půd a vod v území. Stavba ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. není považována za stavbu, kde při výstavbě bude zacházení se závadnými látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody ani zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu, proto nebude zpracován havarijný plán stavby.

## Odpady

Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek. Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC č. 96 o nakládání s odpady. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání. Zhotovitel stavby provede zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP). V rozpočtové části stavby jsou vyhrazeny prostředky k likvidaci odpadů stavby.

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad. Odpad vzniklý realizací stavby lze roztřídit dle zákona č. 541/2020 Sb. (a jeho prováděcích vyhlášek – vyhláška č. 08/2021 Sb. – Katalog odpadů) do následujících kategorií (viz tabulka č. 2).

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu. U možné přebytečné zeminy je nutné provést vzorkování před jejím dalším využitím v souladu s dokumentem Všeobecnými technické podmínky (VTP) zadavatele stavby provést vzorkování této zeminy před předáním oprávněné osobě s nakládáním s tímto odpadem. Vzorkování zeminy s možnou kontaminací je možné povést před zahájením stavby na základě pochůzky s investorem stavby. Podmínky vzorkování zeminy upravuje bod 4.5.14 VTP pro DSP a PDPS a dále metodický pokyn odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi z roku 2018.

Zbytky kovových částí, beton, odpady mědi, hliníku, směsných kovů, papírové a lepenkové obaly, akumulátory, kabely, stavební a demoliční suť, dřevo, plastové obaly, dřevěné obaly, laminát, směsný komunální odpad budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady. Smýcené náletové dřeviny budou přednostně štěpkovány v souladu se směrnicí investora stavby č. j. SŽ MP č.j.: 20180/2020-SŽ-GR – Metodický pokyn pro

údržbu stromů. V okolí stavby se v době zpracování dokumentace nachází několik oprávněných osob odebírajících požadované odpady, které je možné dohledat na portále „ISOH - Registr zařízení“ v dikci Ministerstva životního prostředí (<https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Vyhledat>).

Výběr použitého zařízení pro nakládání s odpady plně závisí na volbě zhotovitele stavby. Bude provedena demontáž stávajícího neplatného vjezdového návěstidla L v km 59,587 včetně jeho předvěsti PŘL v km 58,990 a 3 ks vzdálenostních upozorňovadel. Způsob naložení s demontovaným zařízením bude projednán se správcem majetku SSZT Správa železnic, státní organizace pro případné další využití na náhradní díly. S vyzískaným materiálem pak bude nakládáno ve smyslu směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem. Dále budou v rámci stavby demontovány výstražné kříže, zbylé části v minulosti zrušeného PZM a z trati podél výkopu směr Trutnov střed a směr Žaclěř budou odstraněny stávající betonové patky drátovodných tras po původních návěstidlech. Demontovaná zařízení jsou součástí odpadů pod kódem 17 04 05.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

**Tab. 2:** Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby (O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad)

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Celkové množství odpadů za PS a SO (tuny)	Způsob odstranění odpadu
<b>17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)</b>				
17 01 01	Beton	O	35,000	Předání k likvidaci
17 04 05	Železo a ocel	O	1,000	Druhotná surovina/částečné využití pro náhradní díly
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	80,00	Předání k likvidaci/využití v rámci stavby
<b>20 Komunální odpady (odpady z domácnosti a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů) včetně složek z odděleného sběru</b>				
20 01 38	Dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37	O	15,000	Využití/štěpkování

**Tab. 3:** Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů stavby

Kód druhu odpadu	Jedn.	Kat.	Popis druhu odpadu	PS 01-01-31	SO 01-86-01
17 01 01	t	O	beton z demolic objektů, základů TV, sloupů	35,00	
17 04 05	t	O	železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej., kovové rámy	1,00	
17 05 04	t	O	výkopová zemina	80,00	
20 01 38	t	O	smýcené stromy a keře	15,00	

## Půda

Realizací nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ZPF. Zemina z výkopů pro uložení vedení kabelů bude opět použita na stavbě k jejich záhozu, případná přebytečná zemina bude předána investorovi přednostně k jejímu dalšímu využití. V případě potřeby bude provedeno vzorkování odpadní zeminy při stavbě před předáním oprávněné osobě k nakládání s příslušnou kategorií odpadu. V souladu se Všeobecnými technickými podmínkami (VTP) zadavatele stavby musí být vzorkování prováděno pro jeden reprezentanti vzorek minimálně ze tří sond. Před vzorkováním musí být provedeno místní šetření za účasti zástupců investora stavby, správce dotčeného TÚ-DU a zhotovitele stavby (další podmínky upravuje bod 4.5.14 VTP pro DSP a PDPS).

Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit unikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

**b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Stavba se nenachází v zvláště chráněném území ani nezasahuje do ochranného pásma maloplošného zvláště chráněného území. Přibližně 3,9 km západním směrem od stavby se nachází Krkonošský národní park. Stavba nezasahuje ani na území soustavy Natura 2000. Nejbližší lokality soustavy Natura 2000 je EVL Krkonoše (CZ0524044) a Ptačí oblast Krkonoše (CZ0521009), které se nalézají cca 3,9 km západně od stavby.

Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny. Stavba se nenachází na území přírodního parku. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek ani VKP ze zákona.

Stavba kříží skladebné prvky ÚSES. Celá stavba se nachází v ochranném pásmu nadregionálního biokoridoru s názvem „Prameny Úpy – Adršpašsko-Teplické skály“. V dopravně D3 Královec kříží stavba částečně nefunkční lokální biokoridor BK 15 vymezený jižně od výpravní budovy, v tomto prostoru jsou kabely vedeny v blízkosti koleje po stávajícím drážním tělese bez zásahu do porostů dřevin, proto se žádný vliv na lokální biokoridor nepředpokládá.

Stavbou nebude dotčen žádný lesní porost, ani jeho ochranné pásmo.

Významný vliv stavby na rostlinstvo, zvířata či jejich ekosystémy není předpokládán, neboť stavba je situována na drážní a silniční pozemky. V okolí blízkém stavby se vyskytují druhy živočichů a rostlin adaptované na prostředí sídla, také živočišné a rostliny typické pro polní, lesní ekosystémy. Pro stavbu byl zpracován biologický průzkum, při kterém nebyl v oblasti stavby zaznamenán výskyt chráněných druhů.

V místě stavby byly pozorovány pobytové stopy a pohyb následujících druhů fauny: srnec obecný (*Capreolus capreolus*) a dále pohyb a hnízdění ptáků. Ptactvo bylo rozlišeno zejména na základě hlasových projevů. Ekotonový charakter porostů podtrhuje výskyt ptáků, jako je strnad obecný (*Emberiza citrinella*), červenka obecná (*Erithacus rubecula*), sedmihlásek hajní (*Hippolais icterina*), stehlík obecný (*Carduelis carduelis*), sýkora modřinka (*Parus caeruleus*), sýkora koňadra (*Parus major*), budníček větší (*Phylloscopus trochilus*), pěnice černohlavá (*Sylvia atricapilla*), pěnice pokřovní (*Sylvia curruca*), střízlík obecný (*Troglodytes troglodytes*), kos černý (*Turdus merula*), drozd zpěvný (*Turdus philomelos*), sojka obecná (*Garrulus glandarius*), kukačka obecná (*Cuculus canorus*) nebo v okolí stanice straka obecná (*Pica pica*).

Oblast umístění záměru zahrnuje širší prostor žst. Královec se zpevněným povrchem a sešlapávanou vegetací, která dále od kolejiště přechází ve vegetaci rumišť a lad ((smetánka (*Taraxacum* sp.), ptačinec přehlížený (*Stellaria neglecta*), kokoška pastuší tobolka (*Capsella bursa-pastoris*), merlík bílý (*Chenopodium album*), osívka jarní (*Erophila verna*), pcháč obecný (*Cirsium vulgare*), lipnice roční (*Poa annua*), kerblík lesní (*Anthriscus sylvestris*), třezalka tečkovaná (*Hypericum perforatum*), bršlice kozí noha (*Aegopodium podagraria*), přeslička rolní (*Equisetum arvense*), místy s dominancí třtiny křovištní (*Calamagrostis epigeios*). V podstatě shodný pokryv je zaznamenán až po rozbočení trati směrem na Žacléř a Bernartice.

Trat' na Žacléř je tak jako ostatní poisované úseky v kolejišti a jeho okolí udržovaná herbicidy a prakticky bez vegetace. Udržovací prostor podél trati je charakterizován druhově chudou vegetací s ruderaly a vtroušenými hajními a lučními druhy (bršlice kozí noha (*Aegopodium podagraria*), silenka dvoudomá (*Silene dioica*), svízel přítula (*Galium aparine*), kuklík městský (*Geum urbanum*), lipnice hajní (*Poa nemoralis*)). Odvodňovací příkop se stagnující vodou lze charakterizovat výskytem přesličky bahenní (*Equisetum palustre*), blatouchu bahenního (*Caltha palustris*) či tužebníku jilmového (*Filipendula ulmaria*). Stromový a keřový doprovod trati je oboustraně tvořen širším pásem náletové vegetace s dominancí břízy (*Betula pendula*) a vtroušeným jilmem horským (*Ulmus glabra*), javorem klenem (*Acer pseudoplatanus*) a třešní ptačí (*Prunus avium*). V podmačených místech břízu střídá olše lepkavá (*Alnus glutinosa*) a střemcha obecná (*Prunus padus*). Keře reprezentují bez černý (*Sambucus nigra*) a hroznatý (*S. racemosa*) a keřovité vrby (vrba popelavá (*Salix cinerea*), v. jíva (*S. caprea*) a ostružiník maliník (*Rubus idaeus*)).

Část vedoucí směrem na Bernartice je vedena v zářezu porostlém nálety ale i mohutnějšími stromy.

Dominuje zde javor klen (*Acer pseudoplatanus*) a mléč (*A. platanoides*), topol osika (*Populus tremula*), vrba jíva (*Salix caprea*), třešeň ptačí (*Prunus avium*), jilm (*Ulmus glabra*), nebo jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*). Místy se prosazují skupiny akátu (*Robinia pseudoacacia*). Podrost tvoří pestrá směs lesních a hajních bylin (srha laločnatá (*Dactylis glomerata*), kostřava (*Festuca* sp.), jetel plazivý (*Trifolium repens*), smetánka (*Taraxacum* sp.), zběhovec plazivý (*Ajuga reptans*), kuklík městský (*Geum urbanum*), svízel přítula (*Galium aparine*), doplněné (lipnicí hajní (*Poa nemoralis*), violkou lesní (*Viola reichenbachiana*), hluchavkou nachovou (*Laminium maculatum*), konvalinkou vonnou (*Convallaria majalis*), jahodníkem (*Fragaria vesca*) a dalšími)

Samotná trasa kabelizace vede po terase vytvořené ve svahu a je jen řídce porostlá zejména mladými nálety javorů.

Na stavbě byl proveden 20. května dendrologický průzkum a biologický průzkum, při kterém nebyl v oblasti stavby zaznamenán výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů. Vzhledem k rozsahu stavby není biologický průzkum zpracován jako samostatná příloha. Nálezová databáze AOPK ČR uvádí v místě stavby zaznamenaný výskyt zvláště chráněného druhu rostlin a živočichů. V žst. Královec bylo v roce 2019 zaznamenáno hnízdění

ohroženého čápa bílého (*Ciconia ciconia*). Tento druh nebude stavbou dotčen, podmínka pro kácení dřevin je její provádění mimo hnízdní období ptactva, proto se nepředpokládá žádný přímý ani zásadní negativní vliv na populaci tohoto zvláště chráněného druhu.

Při stavbě budou odstraněny nebo ořezány náletové dřeviny v prostoru pokládky kabelů, viz kapitola B.1. odstavec o kácení dřevin a zapojených porostů, přičemž musí být respektovány legislativní požadavky s ohledem na výskyt hnízdičského ptactva (odstranění dřevin mimo hnízdní období ptactva).

Při výstavbě bude dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a z ní vycházející arboristický standard SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti, který problematiku a podmínky pro výkopové práce v chráněném kořenovém prostoru popisuje v kapitole 4.2.2 Výkopové práce a ochrana kořenů.

Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů

Návrh na minimalizaci vlivů na životní prostředí obecně zahrnuje níže uvedené opatření:

- v blízkosti obytné zástavby provádět stavební práce mimo dobu nočního klidu, tj. pouze od 6:00 do 22:00 při dodržení stanovených hygienických limitů v nařízení vlády č. 272/2011 Sb.;
- pro snížení hlučnosti při výstavbě využít stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území;
- stavební mechanismy a nákladní automobily udržovat v odpovídajícím technickém stavu a při odstavení na staveništi je zajistit proti možným úkapům pohonných hmot;
- pro minimalizaci prašnosti v období delšího sucha bude prováděno skrápění ploch staveniště, příjezdových komunikací na staveništi;
- příjezdové komunikace udržovat pravidelnou očistou v souladu s § 28 zákona o pozemních komunikacích;
- v případě havárie při realizaci stavby kontaktovat hasiče, u havárie menšího rozsahu v půdním prostředí okamžitě sanovat doporučenými sanačními prostředky;
- na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava; při nakládání s odpady dodržovat veškeré povinnosti vyplývající ze zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění a z jeho prováděcích vyhlášek.

#### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Stavba se nachází cca 3,9 km východním směrem od území lokality soustavy Natura 2000 – Evropsky významná lokalita Krkonoše (CZ0524044) a Ptačí oblast Krkonoše (CZ0521009). Významný vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000 byl stanoviskem Královohradeckého kraje vyloučen (viz Dokladová část).

#### **d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Předmětná stavba vyjádření Krajského úřadu Královohradeckého kraje nenaplní svým rozsahem a charakterem ustanovení § 4 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a proto nepodléhá posuzování vlivů stavby na životní prostředí (viz Dokladová část).

#### **e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Stavba není posuzována dle zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci, v platném znění.

#### **f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Nebude ovlivněno stávající ochranné pásmo dráhy. Nová ochranná pásma vzniknou pro nově položené zabezpečovací a silové kabely nn. Pro zabezpečovací kabely je ochranné pásmo 1 m od krajního kabelu na obou stranách. Pro zemní kabely nn je ochranné pásmo 1 m od krajního kabelu po obou stranách.

Ochrana stavby dle jiných předpisů nebude dotčena.

### **B.7 Ochrana obyvatelstva**

**Požadavky civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva. Zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.).**

Malý negativní vliv se projeví při stavebních pracích krátkodobým ovlivněním kvality ovzduší a hladiny hluku v blízkém okolí stavby, přičemž přístup bude realizován po stávajících komunikacích a výkopy pro kabelové vedení budou prováděny ručně nebo za použití drobné mechanizace. Zemní práce budou probíhat pouze v denní době (6:00 – 22:00).

Přejezd se nachází v blízkosti obytné zástavby. Z tohoto důvodu budou ve výstražnících použity zvonce do obytných částí. Hlasitost zvukové výstrahy dle ČSN 34 2650 ed.2 ve vzdálenosti 7 m od zdroje nemá být menší než 60 dB a větší než 80 dB. V případě, že zařízení umožňuje automatickou korekci hlasitosti, má být hlasitost větší o 15 dB než je hluk pozadí (čl. 5.1.3.4). Jsou-li na jednom stožáru umístěny dva zdroje nebo více zdrojů zvukové výstrahy, postačí, aby byl v činnosti pouze jeden z nich. Vzhledem k charakteru stavby není předpokládán významný negativní vliv provozu i realizace stavby na zdraví obyvatel.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

Staveniště se bude nacházet v zastavěném i nezastavěném území obce Královec na základě technického řešení a prostorového umístění objektů stavby dle místních podmínek.

Plocha zařízení staveniště je uvažována v blízkosti přejezdu na drážním pozemku, dle předpokládaných potřeb zhotovitele, podle konfigurace terénu a vlastnických vztahů.

Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch mezideponií na pozemku investora v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných pozemků a komunikací.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní WC. K uskladnění materiálu a nářadí využít mobilní plechové sklady.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytýčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození.

Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS, po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

#### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Účel stavby je výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení. Stavba nevyžaduje připojení nových zdrojů ani odvod splaškových či dešťových vod. Pro nové PZS na přejezdu bude zajištěno napájení ze stávajících napájecích zdrojů, odkud bude položena nová kabelizace. Odhadovaný příkon PZS je cca 3 – 4 kVA. Zřizování jiných přípojek inženýrských sítí se neuvažuje.

#### **b) odvodnění staveniště,**

Není předmětem stavby.

#### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Staveniště je dobře přístupné z železnice a ze silnice II/300. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány. V případě potřeby bude zařízení staveniště napájeno ze stávajícího drážního rozvodu.

#### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.,**

Během výstavby dojde k dočasnému nárůstu hladiny hluku a emisí tuhých znečišťujících látek zejména během zemních prací. Zhotovitel zajistí, aby ekvivalentní hladina hluku nepřekročila stanovené hygienické limity nařízením vlády č. 272/2011 Sb. a prašnost nepřekročila hodnoty obvyklé pro obdobné stavby. V období výstavby je možné prašnost snížit kropením a čištěním příjezdových pozemních komunikací. Při výstavbě také nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci.

#### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy budou vyznačeny bezpečnostní páskou. Ruční výkopy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a

cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Stávající demontované zařízení bude odvezeno na skládku, případně předáno správci jako výzisk. Při pokládce kabelů bude nutné odstranit náletové dřeviny na pozemcích drah.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Dočasné zábory zařízením staveniště budou realizovány na drážních pozemcích v majetku investora.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Vzhledem k situování a charakteru stavby se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Předpokládané množství odpadů vzniklých při stavbě je popsáno výše v kapitole B.6 v tabulce 3.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Během provádění zemních prací při výkopových pracích na kabelové trase bude vznikat přebytečná zemina. Veškeré plochy dotčené stavbou budou po její realizaci uvedeny do původního stavu. Přebývající zemina bude předána přednostně k jejímu dalšímu využití nebo k uložení na příslušnou skládku. Zařízení staveniště vč. deponií bude zřízeno na drážních pozemcích v majetku investora.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy. Při výstavbě musí být podniknuta taková opatření, aby nedošlo k úniku škodlivých látek. Zhotovitel musí mít na zřeteli zejména technický stav strojů pracujících na stavbě. V případě havárie musí být bezodkladně řešena sanace zasaženého území.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě. Při pokládce je nutno dodržovat platné normy a předpisy. Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce a v normách ČSN, TNŽ, ON. Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽ musí mít uzavřenou smlouvu se SŽ o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽ. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/1995 Sb., předpisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů. Při práci v kolejisti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům, musí zajistit dozor a provádět školení pracovníků. Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy a protlakové jámy budou vyznačeny bezpečnostní páskou. Ruční výkopy a protlakové jámy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být základy narušeny, podkopány apod..

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhl. 246/2001 Sb. vyhláška o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů.

Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**



Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba.

**m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby,**

Dopravní opatření jsou popsány v kapitole p).

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Při vykonávání prací na stavbě v provozovaném kolejišti, resp. v jeho blízkosti, je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky ustanovení platných bezpečnostních předpisů a technických norem při všech vykonávaných činnostech. Z pohledu pracovníků v kolejišti je nutné určit bezpečnou příchodovou cestu a zabezpečit znalost příslušných předpisů. Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy.

**o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu**

Postup výstavby je popsán v kapitole B.8.3.

**p) požadavky na výluky veřejné dopravy,**

Pro realizaci stavby se nepředpokládá výluka železniční dopravy a nebude nutné ani budování objízdných tras.

**q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.**

Zhotovitel stavby bude dbát dodržení požadavků na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. tak, aby uspořádání staveniště vyhovělo obecným požadavkům na výstavbu dle vyhlášky č. 268/2009 Sb. a dalším požadavkům stanoveným přílohou č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

**B.8.2 Výkresy**

**Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby - vychází z koordinační situace stavby (část C). Zejména se uvádí obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště, vjezdy na staveniště, zdroje vody a energií.**

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly zpracovány. Požadované údaje jsou zobrazeny na koordinační situaci stavby.

**B.8.3 Harmonogram výstavby**

**Harmonogram výstavby podle rozsahu a složitosti stavby ve dnech nebo týdnech. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů a celkové lhůty výstavby.**

Předpokládaný termín stavby je 06/2022 – 09/2022.

Stavba se skládá z jednoho objektu technologické části a jednoho objektu stavební části. Objekt technologické části řeší vlastní výstavbu PZS a objekt stavební části pak napájení pro nové PZS.

V rámci přípravných prací bude zřízeno na drážním pozemku zařízení staveniště pro uskladnění stavebního materiálu a stavební techniky. Dále bude provedena pokládka kabelizace napájecí i zabezpečovací, proběhne umístění reléového domku s technologií PZS na přejezdu na základ ze ztraceného bednění, umístění snímačů počítače náprav, přejezdníků a také výstražníků se závorami. Délka prací je odhadována na 28 dnů. Následně budou probíhat demontáže zbylých základů po původním PZM včetně drátovodů a vybudování nových výstražníků a závor. Proveďte se vazba na přejezdníky a skříňku dálkového ovládání (označení PSt.K1) a pomocné stavědlo PSt.1. Před aktivací a zkoušením bude zprovozněno napájení PZS. Na závěr bude nové PZS na přejezdu přezkoušeno a aktivováno. Doba pro montáž, aktivaci a přezkoušení PZS je odhadována na 3-5 dnů. Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. bude provedena před uvedením stavby do ověřovacího provozu a zkušební provozu. Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

**B.8.4 Schéma stavebních postupů**

**Schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejí stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení.**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo vyhotoveno samostatné schéma stavebních postupů.

#### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

**Stanovení vlastností a objemu zemních hmot získaných stavbou, hmot potřebných pro stavbu, posouzení využitelnosti získaných hmot a přesuny hmot.**

Zemina z výkopů bude skladována vedle kabelové rýhy a následně použita k záhozu. Přebytková zemina bude určena k dalšímu zpracování, případně odvezena na skládku.

#### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Dešťové vody dopadající na střechu reléového domku budou svedeny na okolní terén, kde budou vsakovány do země.